



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ МВД РОССИИ

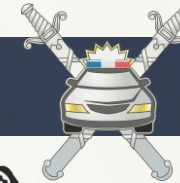
УВАЖЕНИЕ | ПРОФЕССИОНАЛИЗМ | БЕЗОПАСНОСТЬ

НА МОТОТРАНСПОРТЕ ПО ПРАВИЛАМ



Научный центр БДД МВД России

Москва, 2025



Содержание

История покорения дорог



От царапин до инвалидности



Мототранспорт: знай разницу



Когда адреналин дорожке жизни



На мототранспорте по правилам



Когда наступает ответственность



Что приводит к ДТП

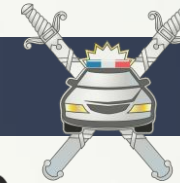


Защита в каждой детали



Опасные иллюзии





История покорения дорог

В 1885 году создан первый мотоцикл Daimler Reitwagen — основа для всех будущих мотоциклов



Родоначальник современных скутеров - двухколёсный аппарат Auto-Fauteuil (1902 г.)



В 1897 году создан первый в мире мопед — «мотоциклет»

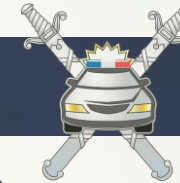


Первый питбайк (1950–1960 годы)



Первый питбайк для кроссового трека (1999 год)





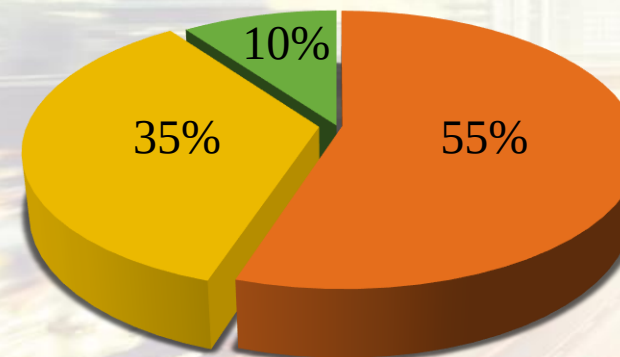
Когда адреналин дороже жизни

” Ежегодно происходит около 2 тысяч ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта до 16 лет и более 600 — с участием несовершеннолетних водителей питбайков, последствия оказываются трагическими от тяжёлых травм до гибели.

Большая часть ДТП происходит в городах, однако чаще дети гибнут в сельской местности, где количество аварий меньше.

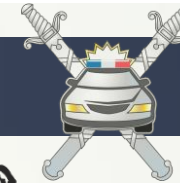
”

Аварийность с участием детей-водителей до 16 лет



■ ДТП в городах ■ ДТП в сельской местности ■ ДТП вне населенных пунктов





Что приводит к ДТП

неправильный
выбор
скорости



**ОСНОВНЫЕ
ПРИЧИНЫ ДТП**



нарушение
очередности
проезда



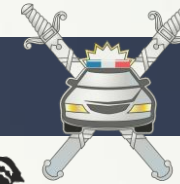
выезд
на сторону дороги,
предназначенную для
встречного движения



нарушение правил расположения
транспортного средства
на проезжей части дороги,
несоблюдение бокового
интервала



несоблюдение
безопасной дистанции
между транспортными
средствами



От царапин до инвалидности



Столкновение мототранспорта



с автомобилем

- переломы костей черепа
- повреждения головного мозга
- разрывы внутренних органов
- травматические ампутации фрагментов тела
- переломы предплечья, голени
- ушибленно-рваные раны кистей, бедер, голеней
- вывихи лучезапястного сустава



с пешеходом

- закрытые и открытые переломы костей голени
- ушибленно-рваные раны бедра и голени
- ссадины

Травмы пешехода при ударе мототехникой

- ссадины, гематомы, переломы костей нижних конечностей
- повреждения органов брюшной полости и малого таза
- закрытые переломы костей таза
- при падении на грунт
- оскольчатые переломы черепа, ушибы мозга
- переломы костей верхних конечностей, ребер



с неподвижными предметами

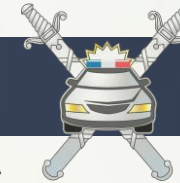
- вдавленные переломы костей черепа
- повреждения головного мозга
- ушибы и разрывы внутренних органов
- обширные кровоизлияния
- переломы костей верхних и нижних конечностей
- ушибленные раны мягких тканей
- ссадины, гематомы

Падение



с движущегося мототранспорта

- тяжелая черепно-мозговая травма
- травмы позвоночника
- разрывы внутренних органов
- кровоизлияния
- ушибленно-рваные раны
- переломы предплечья, голени
- вывихи



На мототранспорте по правилам

Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



возраст



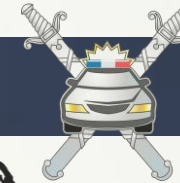
обучение в мотошколе



медицинское заключение



водительское удостоверение



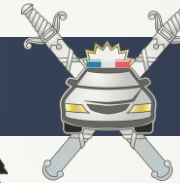
На мототранспорте по правилам

Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



Это значит:

- ✓ соблюдать требования Правил дорожного движения Российской Федерации;
- ✓ учитывать дорожные и погодные условия;
- ✓ использовать защитную мотоэкипировку и световозвращающие элементы;
- ✓ быть предсказуемым при маневрировании на дорогах;
- ✓ уважать других участников дорожного движения.



Защита в каждой детали

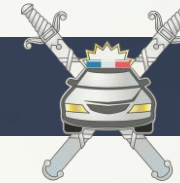


Ключевые элементы безопасного передвижения на мототехнике



Возможные последствия отсутствия мотоэкипировки





Мототранспорт: знай разницу

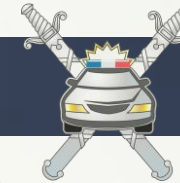


Спортивный мотоинвентарь
для передвижения
на специально оборудованных
площадках и закрытых трассах -
внедорожные мотоциклы
(кроссовые мотоциклы, питбайки,
эндуро, мотарды, триальные и др.)



МОТОТЕХНИКА

**Мототранспортные средства
для передвижения
по дорогам общего пользования
(мотоциклы, мопеды)**



Спортивный мотоинвентарь



Внедорожные мотоциклы различаются: по размеру, назначению и техническим характеристикам

Питбайк



малогабаритный, для обучения мотоспорту, для мини-соревнований на специальных треках

Кроссовый мотоцикл

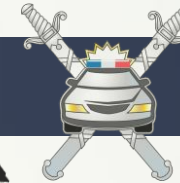


среднегабаритный, для соревнований на закрытых трассах с препятствиями

Эндуро



крупногабаритный, для длительных поездок по сложному рельефу



Мототранспортные средства для передвижения по дорогам общего пользования



Управление мототранспортными средствами разрешено только при наличии водительского удостоверения

Категория
М
с 16 лет



Мопеды, скутеры

объем ДВС $\leq 50 \text{ см}^3$
мощность
электродвигателя $\leq 4 \text{ кВт}$
скорость $\leq 50 \text{ км/ч}$

Не требуется регистрация в Госавтоинспекции

Подкатегория
A1
с 16 лет



Легкие мотоциклы

объем ДВС $\leq 125 \text{ см}^3$
мощность $\leq 11 \text{ кВт}$
скорость $> 50 \text{ км/ч}$

Требуется регистрация в Госавтоинспекции

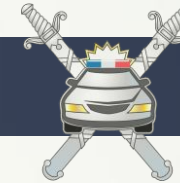
Категория
A
с 18 лет



Мотоциклы

объем ДВС $> 125 \text{ см}^3$
мощность $> 11 \text{ кВт}$
скорость $> 50 \text{ км/ч}$

Требуется регистрация в Госавтоинспекции



Когда наступает ответственность



Административная ответственность
наступает с **16 лет**



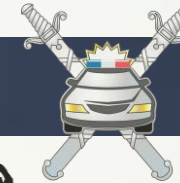
Административная ответственность несовершеннолетних

Если управлять мототранспортным средством без
водительского удостоверения ...

ШТРАФ **5 000 – 15 000 рублей**

ч. 1 ст. 12.7 КоАП РФ

До 16 лет за нарушения Правил дорожного
движения Российской Федерации при
управлении мототехникой отвечают
родители (законные представители)
несовершеннолетних



Когда наступает ответственность



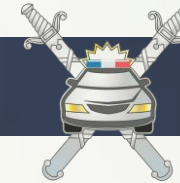
Административная ответственность
наступает с **16 лет**



Меры административной ответственности несовершеннолетних, в том числе в возрасте до 16 лет

- ✗ отстранение от управления мототехникой
- ✗ задержание мототранспортного средства
- ✗ доставка несовершеннолетнего в отделение органа внутренних дел

С 16 лет несовершеннолетний несет
административную ответственность
самостоятельно



Когда наступает ответственность



Уголовная ответственность несовершеннолетних

Если в результате дорожно-транспортного происшествия с участием мототехники пострадали или погибли другие участники дорожного движения, наказание может быть разным, включая

лишение свободы

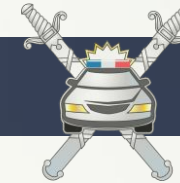
ст. 264 УК РФ



Уголовная ответственность
наступает с **16 лет**



Уголовная ответственность виновника
дорожно-транспортного происшествия
не зависит от полученных им повреждений



Когда наступает ответственность

Гражданско-правовая ответственность

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

в возрасте от 14 до 18 лет

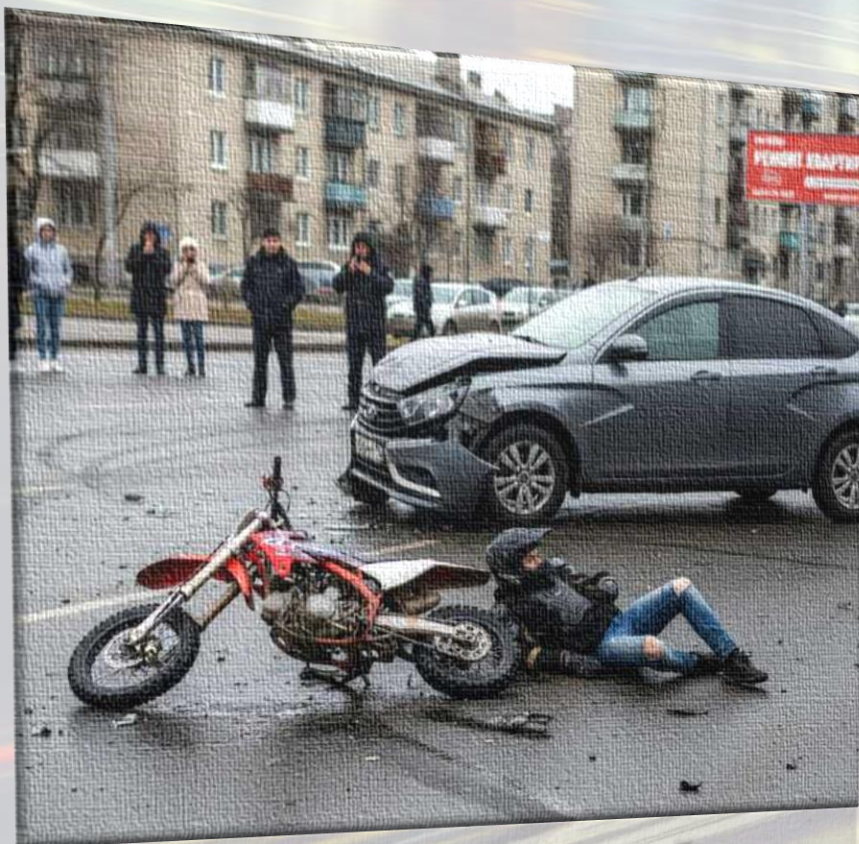
возмещают родители
(законные
представители)

при отсутствии дохода

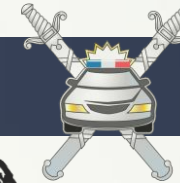
при наличии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
родителями (законными
представителями)

возмещает
несовершеннолетний
самостоятельно



Владелец мототехники (как источника повышенной опасности) обязан возместить пострадавшему в ДТП причиненный ущерб (лечение, моральный вред, расходы на реабилитацию и лекарства) даже при отсутствии установленной вины водителя



Когда наступает ответственность



НАРУШЕНИЕ ЗАКОНА!



Юридическая ответственность родителей (законных представителей)

Взрослый передает управление мототехникой несовершеннолетнему без водительского удостоверения

ШТРАФ 30 000 рублей

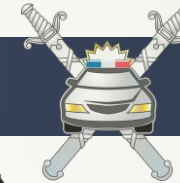
ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ



Взрослый пренебрегает контролем за безопасностью ребенка при использовании мототехники

ШТРАФ 500 - 2 000 рублей

ч. 1 ст. 5.35 КоАП РФ



Когда наступает ответственность

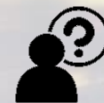


Покупка мототехники – большая ответственность для родителей!



Что движет взрослыми?

Желание порадовать подростка, исполнить его мечту
Сюрприз на день рождения
Знак доверия, признание взросления



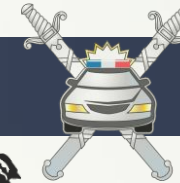
Что взрослые могут не осознавать?

Реальные риски приобретения мототехники
Необходимость контроля ее использования
Возможные негативные последствия



Что родители чувствуют в случае ДТП?

Шок и страх при получении сообщения
Чувство вины: «Это я купил... я разрешил...»
Осознание причастности к случившемуся



Опасные иллюзии



Миф 1 - «Со мной ничего не случится!»

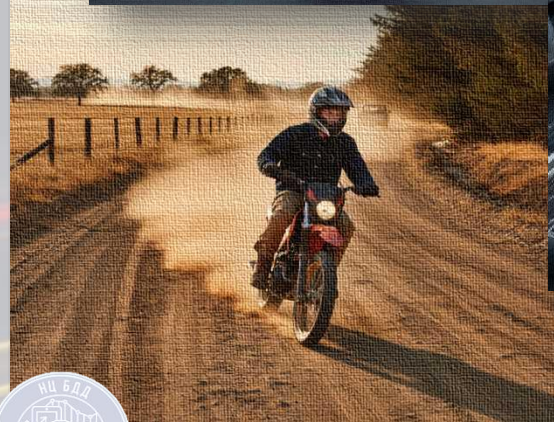
Реальность: у подростков часто нет опыта для быстрой оценки дорожной ситуации

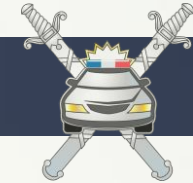
Миф 2 - «Я же еще ребенок, мне за это ничего не будет!»

Реальность: ответственность за нарушения ПДД наступает с 16 лет, до 16 лет ответственность несут родители/законные представители

Миф 3 - «Права не нужны, если не выезжать на дорогу»

Реальность: отсутствие соответствующей подготовки и водительского удостоверения может привести к трагическим последствиям





Спасибо за внимание!

