



**МИНИСТЕРСТВО
ОБРАЗОВАНИЯ**
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ



**ИНСТИТУТ РАЗВИТИЯ
ОБРАЗОВАНИЯ**
КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Министерство образования Кировской области

Кировское областное государственное образовательное автономное учреждение дополнительного профессионального образования
«Институт развития образования Кировской области»
КОГОАУ ДПО «ИРО Кировской области»

«РЕГИОНОВЕДЕНИЕ»

Сценарии занятий по курсу «РЕГИОНОВЕДЕНИЕ»



СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ «ТРАНСПОРТ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ»

Часть 1. Мотивационная

Учитель. Ребята, хочу начать наше занятие с демонстрации видеоролика. Какие виды транспорта входят в транспортную систему нашей области. Посмотрите видео и на рабочем листе заполните схему «Основные виды транспорта».

Демонстрация видеоролика «Виды транспорта»

Учитель. Какое значение имеет транспорт? Какой транспорт оказывает большую роль в хозяйстве?

Ответы обучающихся, обсуждение, заполнение рабочего листа.

Учитель. Предприятия транспорта производят 10,1% валового внутреннего продукта, в них заняты 31 тыс. человек. Основные виды: железнодорожный и автомобильный. Автомобильный транспорт лидирует в общем объеме перевозимых грузов (74,9%) и перевозках пассажиров. Грузооборот составляет 40 млрд т/км (92,7% железнодорожный, 6,1% автомобильный, 1% воздушный и внутренний водный). Пассажирооборот 3,2 млрд пассажиро-километров (65,2% железнодорожный, 32,5% автобусный, 2,2% троллейбусный, 0,1% воздушный).

Часть 2. Основная

Учитель. Рассмотрим основные виды транспорта Кировской области *(рассказ по презентации)*.

Общая протяженность железнодорожных путей общего пользования – 1,593 тыс. км, плотность железнодорожной сети – 91 км на 10 тыс. кв.км. Участки Транссибирской магистрали, участки Киров-Котлас, Яр-Верхнекамская, Йошкар-Ола-Яранск. По территории Кировской области курсирует 91 пригородный поезд, которые осуществляют перевозки пассажиров по следующим направлениям: Зуевка – Фаленки – Омутнинск – Кирс; Мураши – Опарино – Подосиновец – Луза; Сосновка – Вятские Поляны; Оричи – Котельнич – Шабалино – Ежиха. Крупнейшие железнодорожные станции: Киров, Котельнич, Лянгасово.

Обучающиеся заполняют контурную карту на рабочем листе, подписывают основные магистрали и транспортные узлы.

Автомобильные дороги связывают областной центр с семью из девяти сопредельными областными центрами: Кострома, Казань, Йошкар-Ола, Пермь, Ижевск, Сыктывкар, Нижний Новгород. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования в области - 24 980,3 км, в том числе регионального и межмуниципального значения 2 618,2 км. Через область проходят федеральные дороги общей протяженностью 785,9 км: Р-176 «Вятка» Чебоксары – Йошкар-Ола – Киров – Сыктывкар протяженностью 382,5 км; Р-243 Кострома – Шарья – Киров – Пермь протяженностью 403,4 км. 426 автобусных маршрутов общего пользования, из них 79 на междугородних рейсах, 284 на пригородных и 63 – на внутригородских.

Обучающиеся заполняют контурную карту на рабочем листе, подписывают основные магистрали и транспортные узлы.

Аэропорт Киров (Победилово) оснащен новой светосигнальной системой, системами посадки воздушных судов, удлиненной и усиленной взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием, расширенной и усиленной рулежной дорожкой, усиленным покрытием перрона воздушных судов, а также обновленными системами метеобеспечения. Аэропорт может осуществлять прием воздушных судов типа Boeing 737 всех модификаций, Airbus A-319, A-320, Sukhoi Superjet 100, ИЛ-76, ТУ-154, ТУ-204, ТУ-204-100, ТУ-214 и других воздушных судов подобного класса. Регулярные рейсы в Москву, Нарьян-Мар, Уфу, Сочи, Анапу, города Приволжского федерального округа.

Обучающиеся заполняют контурную карту на рабочем листе, подписывают основные магистрали и транспортные узлы.

Общая протяженность внутренних водных судоходных путей на территории области составляет 1518 км, длина путей за знаками судоходства 685 км. Основная водная артерия области – река Вятка, от порта Киров до её устья. На территории области имеется грузовой порт в г. Кирове, расположенный в северной части города на левом берегу р. Вятка у дер. Большая Гора. Речные пристани Аркуль, Котельнич,

Вятские Поляны. По воде осуществляются регулярные (г. Котельнич), а также туристические пассажирские перевозки.

Обучающиеся заполняют контурную карту на рабочем листе, подписывают основные магистрали и транспортные узлы.

Трубопроводный транспорт в Кировской области представлен участками магистральных нефтепроводов Сургут-Полоцк и Холмогоры-Клин; газопроводы Ямбург-Тула, Нижняя Тура-Пермь-Горький-Центр, Уренгой-Помары-Ужгород, Ямбург-Западная граница, Оханск-Киров. Ежегодно ОАО «Газпром» поставляет в область свыше 3 млрд. кубометров природного газа.

Обучающиеся заполняют контурную карту на рабочем листе, подписывают основные магистрали и транспортные узлы.

На территории Кировской области используются все существующие виды связи: почтовая, телеграфная, телефонная, мобильная, проводной и беспроводной доступ к информационно-коммуникационной сети «Интернет».

На межрегиональном уровне Кировская область активно сотрудничает с регионами, входящими в Приволжский и Центральный федеральные округа, а также – с ближайшими соседями, которых объединяет общность проблем и интересов в экономике, социальной сфере, культуре, экологии. Устойчивый рост взаимопоставок наблюдается с регионами, отраженными на слайде. Давайте назовём их.

Обучающиеся отвечают и заполняют на рабочем листе схему.

Во внешнеэкономических связях Российской Федерации Кировская область занимает незначительное место. В товарной структуре экспорта преобладает продукция химической и лесной промышленности. В импорте товаров ведущее место у машиностроительной и химической продукции, продовольственных товаров и сырья, металлов и изделий из них.

Обучающиеся заполняют на рабочем листе схему.

Кировская область сотрудничает с 85 странами ближнего и дальнего зарубежья. Давайте назовем главные участники внешнеэкономической деятельности области.

Обучающиеся отвечают по презентации.

Часть 3. Заключительная

Учитель. На основе оценки параметров экономики, социальной сферы муниципальных образований, с учетом сложившейся системы расселения на территории Кировской области условно формируются 8 макрорайонов, для которых характерно наличие компактной территории, территориальной общности населения, единого инфраструктурного обустройства (производственного, социального, рыночного, информационного, инвестиционного, правового и др.). Какому макрорайону относится наш район (город). Давайте рассмотрим его специализацию, выявим основные проблемы и определим перспективы социально-экономического развития.

Обучающиеся участвуют в обсуждении, заполняют рабочий лист.