

ОТВЕТЫ

«Кировская область в 1945-начале 2020-х гг.: основные вехи истории»

1. 1) Памятник воинам-интернационалистам;

2) Железнодорожное светофорное дерево;

3) Технопамятник

2. Отмена карточек.

3. А-да, Б-нет, В-да, Г-да.

4. А) В целях увеличения подготовки кадров рабочих через систему профессионально-технического образования.

Б) На 1 января 1947 года в области имелось 6 ремесленных училищ, 3 железнодорожных и 34 школы ФЗО.

В) Демобилизация солдат.

5. 1) Улица Дзержинского, дома №№ 62 и 64.

2). Дворец культуры имени 1 Мая.

3) Площадь Конституции СССР, Политехнический институт.

6. Примерное описание предприятия.

Трижды орденоносное «Вятское машиностроительное предприятие «АВИТЕК» — одно из старейших предприятий России.

Предприятие выпускает: агрегаты авиационного назначения, средства спасения пилотов — катапультирующие кресла, грузоподъемные системы и механизмы для самолётов и вертолетов, кресла для машинистов различных видов техники.

После окончания Великой Отечественной войны увеличивается выпуск гражданской продукции. Приказом наркома от 1945 года на заводе № 32 начинают изготавливать грузовые мотоциклы М-72.

В середине 1950-х годов в производственную программу завода № 32 включают узлы зернокомбайна «Сталинец» (с 1956 года – зернокомбайн С-4), свеклоуборочного комбайна СКЕМ-3, картофелекопалки.

В 1953 году завод № 32 начинает освоение трехколесных велосипедов «Медвежонок», в 1954 году изготавливает 100 тысяч штук для разных регионов страны.

Стоимость такого велосипеда – 123 рубля. В то же время средняя зарплата по стране – 699 рублей, а стоимость 1 кг сливочного масла – 25 рублей.

К концу 1950-х годов завод № 32 пользуется высоким авторитетом в авиационной промышленности, в армии и на флоте как первоклассный завод-изготовитель современной ракетной техники.

В это время ПВО страны начинает в значительной степени ориентироваться на зенитные ракеты.